

U55-4

MINIEXCAVADORA KUBOTA



MEJORES RENDIMIENTOS

Potente y Polivalente

Al combinar la potencia necesaria en los trabajos arduos y la polivalencia para adaptarse en todas las condiciones, hace que la miniexcavadora U55-4 de Kubota esté lista para aceptar cualquier desafío. Se ha diseñado esta máquina de 5,4T con una excelente estabilidad para trabajar eficientemente incluso en espacios reducidos. Su polivalencia resulta aumentada con la adopción de dos circuitos auxiliares de serie* y un control preciso del caudal de aceite. Con fuerzas de izamiento y excavación incrementadas un desplazamiento más suave, esta KUBOTA lo tiene verdaderamente todo.

*Para las versiones L y M.



Motor Kubota de inyección directa

La U55-4 lleva el impresionante motor Kubota de inyección directa de 46cv. Elegido por su potencia con el fin de optimizar los rendimientos de izamiento y excavación, también emite pocas vibraciones y emisiones sonoras.

Máquina con radio de giro reducido

Este modelo con saliente posterior reducido resulta muy polivalente para realizar obras en espacios reducidos.

Sistema hidráulico "Load Sensing"

El sistema hidráulico Kubota que combina tres bombas y un sensor de carga asegura movimientos progresivos, cualquier que sea el tamaño de la carga. Permite un control del caudal de aceite hidráulico según la posición de los mandos de pilotaje. Los resultados son un mayor ahorro de combustible y una translación más suave.

Capacidad de izamiento del brazo principal aumentada

La U55-4 ofrece una fuerza de izamiento excepcional a nivel del brazo principal.

Fuerza de excavación incrementada

La U55-4 aporta una fuerza de excavación impresionante de 4315 kgf. Su balancín potente y bien equilibrado así como su cazo permiten al operador que excave mas rápida y eficazmente incluso en condiciones difíciles.

Válvula de seguridad anti-caída en el brazo principal

La U55-4 viene de serie con una válvula de seguridad anti-caída en el cilindro del brazo principal (ISO8643).

Reducción automática de la velocidad

Gracias al sistema de reducción automática de velocidad, se pasa automáticamente de la velocidad alta a la baja cuando la carga en los motores de translación resulta excesiva en terrenos difíciles. Eso genera operaciones simultáneas más suaves al nivelar y girar.

Limpieza optima de las obras

La cuchilla de empuje se ha aumentado ahora a una altura de 410mm y se ha reducido la distancia entre la cuchilla y el cazo. Eso facilita la limpieza de la obra y los trabajos de nivelación.



Una máquina polivalente

La U55-4 lleva de serie dos circuitos auxiliares (SP1 y SP2*). El caudal máximo de aceite de los dos circuitos puede ajustarse según las necesidades a partir del panel de control digital – no hace falta ninguna herramienta o seguir un procedimiento manual complejo para realizar los ajustes.

*Para las versiones L y M.

INTERIOR LUJOSO

Espaciosa y Cómoda

En la U55-4, su comodidad es primordial. La cabina lujosa ofrece un asiento muy cómodo y una entrada amplia que facilita las entradas y salidas de la cabina. Su estructura ROPS (estructura de protección anti vuelco) y OPG – ISO10262 (estructura de protección del operador) asegura una seguridad máxima. La conducción resulta más sencilla gracias a unas funciones aún más intuitivas que en el pasado.



Uso fácil

A. Reposa-brazos

Un reposa-brazos ergonómico facilita el uso y reduce el cansancio del operador.

B. Circuitos auxiliares con control proporcional (SP1 y SP2*)

Los reguladores, controlados por el pulgar y ubicados en las palancas,

permiten al operador un control fácil y preciso del caudal de aceite de los circuitos auxiliares SP1 y SP2.

*SP2 viene de serie en las versiones L y M.

C. Interruptor para un caudal de aceite constante (SP1)

Un interruptor de tipo « on/off » activado por una simple presión del dedo permite tener un caudal constante para los usos que lo necesitan.

Aire acondicionado*

Se ha mejorado la circulación general del aire en la cabina gracias a una climatización más potente y a las seis bocas de ventilación ubicadas alrededor del operador para ofrecer una temperatura homogénea.

*La versión L lleva de serie el sistema de aire acondicionado.



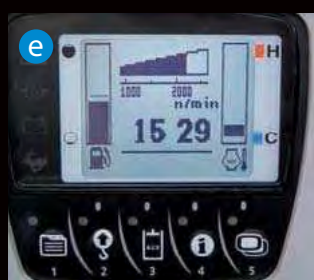
Nuevo panel de control digital

Después del magnífico Sistema de Control Inteligente Kubota (KICS), el nuevo panel de control digital da la posibilidad al operador de controlar su máquina con la punta de los dedos. Dotado de botones de mera presión, el panel de control digital está juiciosamente ubicado en el rincón delantero derecho del puesto de conducción. La pantalla de mayor dimensión mejora la lectura de las informaciones. Con un acceso más fácil, ajustes más sencillos, indicadores y advertencias más legibles, Vd. tendrá en todo momento la información concreta respecto al funcionamiento de su miniexcavadora.



Registro de los datos de funcionamiento

El modelo U55-4 registra automáticamente los datos de su funcionamiento. Así Vd. puede conocer el funcionamiento de su máquina durante los últimos 90 días al consultar sencillamente el calendario interno.



Modo estándar



Modo mantenimiento



Modo advertencia

- a. Contador horario
- b. Temperatura del líquido de enfriamiento
- c. Reloj
- d. Nivel de combustible
- e. Cuentarrevoluciones



Ajuste del caudal de aceite máximo (circuitos aux. 1 y 2)



Advertencia de la retirada de la llave de contacto



Advertencia de activación del sistema antirrobo



Registro de la reseña de los datos de funcionamiento

Iconos implementos



AUX



Cazo inclinable



Martillo



Pinza porta objetos



Taladro



Pinza



Pinza rotativa



Desbrozadora

Iconos implementos

Vd. podrá registrar hasta cinco caudales de aceite que corresponden a implementos específicos en la memoria del panel de control. Estos ajustes registrados pueden fácilmente encontrarse para los próximos usos. El sistema le permitirá una elección entre 8 iconos de implementos ya instalados.

Sistema antirrobo Kubota

Su U55-4 está protegida por el sistema antirrobo Kubota que ya ha demostrado su eficacia. Sólo las llaves programadas permitirán el arranque del motor. Cualquier intento para arrancar el motor con una llave no programada activará la alarma. Entre estas nuevas funciones hay una advertencia para que el operador no olvide extraer la llave después de su uso y hay también un diodo intermitente cuyo objetivo es disuadir el robo.



MANTENIMIENTO FACIL

Accesibilidad y Comodidad

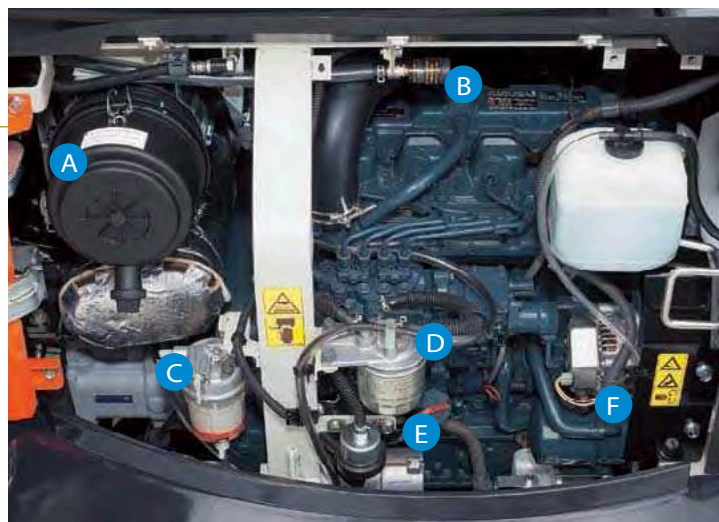
Aunque su maquina Kubota sea lo mejor que haya en el mercado de miniexcavadoras, su mantenimiento es muy sencillo. Gracias a los capos trasero y lateral con apertura total, es fácil tener acceso al motor, distribuidor y varios componentes para un mantenimiento y reparación rápidos.



Mantenimiento del motor por un lateral

El mantenimiento diario resulta muy fácil ya que KUBOTA ha adoptado una ubicación de todos los componentes esenciales en un lado para un acceso directo. Así se pueden comprobar rápida y sencillamente el motor y otros componentes vitales.

- A. Filtro de aire
- B. Indicador
- C. Separador de agua
- D. Filtro de combustible
- E. Motor de arranque
- F. Alternador



Componentes debajo del capó lateral



Equipo de serie

Sistema de seguridad

- Sistema de seguridad al arrancar el motor en la consola izquierda
- Motor de translación con freno de disco
- Motor de rotación con freno de disco
- Alarma sonora de sobrecarga
- Sistema antirrobo Kubota de origen
- Válvula de seguridad anti-caída en el brazo principal (ISO8643)

Equipo de trabajo

- Circuitos auxiliares hidráulicos (SP1 y SP2*) con conductos hasta la extremidad del balancín
- Dos focos de trabajo en la cabina y uno en el brazo principal
- Balancín 1570mm

*Para las versiones L y M.

Cabina

- ROPS (Sistema de protección antivuelco, ISO3471)
- OPG (estructura de protección del operador) Nivel 1
- Asiento con suspensión ajustable según peso
- Cinturón de seguridad
- Mandos de pilotaje hidráulico con reposa brazos
- Mandos de pilotaje de translación con pedales
- Aire acondicionado* *Versión L
- Calefacción de cabina con descongelación y sistema anti-vaho
- Martillo para salida de emergencia
- Parabrisas con apertura fácil con la ayuda de un cilindro de gas
- Enchufe 12V para la radio
- Dos altavoces y una antena de radio

- Ubicación para radio
- Retrovisores (izquierdo, derecho y trasero)
- Soporte para vaso

Motor / Sistema de combustible

- Filtro de aire con doble elemento
- Bomba eléctrica de combustible
- Sistema de ralenti automático (AI)
- Separador de agua con grifo de purga

Tren de rodaje

- Orugas de goma de 400mm
- 1 rodillo superior
- 5 rodillos inferiores doble guía en cada oruga
- Botón 2ª velocidad sobre el mando accionamiento de la cuchilla de empuje
- Dos velocidades de desplazamiento con cambio automático a velocidad baja en caso de necesidad

Sistema hidráulico

- Acumulador de presión
- Tomas de presión hidráulica
- Prioridad al desplazamiento en línea recta
- Circuito de regreso directo al depósito hidráulico
- Sistema hidráulico "load sensing"
- Ajuste del caudal de aceite máximo para los circuitos auxiliares (SP1 y SP2*)
- Circuito auxiliar doble para implementos
- Botón del circuito auxiliar SP1 en el mando de pilotaje derecho
- Botón del circuito auxiliar SP2 en el mando de pilotaje izquierdo*

*para las versiones L y M.

Equipo opcional

Tren de rodaje

- Orugas de hierro 400mm (+ 100 kg)
- Orugas de hierro 550mm (+ 300 kg)

Sistema de seguridad

- Válvulas de seguridad (balancín y cuchilla de empuje)
- Soporte y haz de rotativo

Otros

- Pintura especial bajo petición

Equipo de serie para cada versión

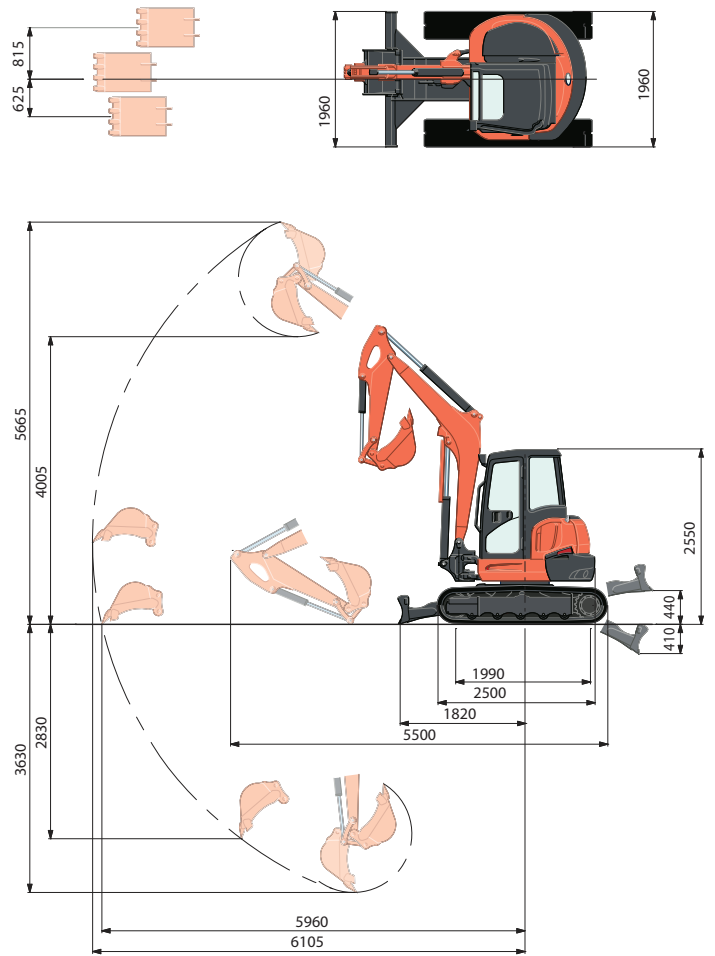
Tipo	Aire Acond.	Circuito aux. SP1/SP2
L	•	• / •
M	-	• / •
S	-	• / -

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

*Tipo rodaje de goma / cazo japonés

Peso máquina (cabina/con cazo de 135kg)	kg	5400	
Capacidad del cazo, estándar SAE/CECE	m ³	0,16/0,13	
Anchura del cazo	Con dientes laterales	mm 650	
	Sin diente lateral	mm 600	
Motor	Modelo	V2607- DI	
	Tipo	Motor diesel refrigerado por agua	
	Potencia (ISO 9249)	kW / rpm	33,8/2200
		CV / rpm	46,0/2200
	Número de cilindros		4
	Diám. interior x recorrido	mm	87 x 110
Cilindrada	cm ³	2615	
Longitud máxima	mm	5500	
Altura máxima	mm	2550	
Velocidad de rotación	rpm	9,3	
Anchura rodaje de goma	mm	400	
Distancia entre ejes de cadenas	mm	1990	
Tamaño cuchilla empuje (altura x anchura)	mm	1960 x 410	
Bombas hidráulicas	P1, P2	Bombas de caudal variable	
	Caudal	ℓ / min	56,1 + 56,1
	Presión hidráulica	MPa (kgf/cm ²)	27,4 (280)
	P3	Bomba de engranajes	
	Caudal	ℓ / min	37,0
Fuerza máxima de excavación	Balancín	daN (kgf)	2720 (2770)
	Cazo	daN (kgf)	4230 (4315)
Angulo giro brazo principal (derecho / izquierdo)	Grados	70/55	
Circuito auxiliar (SP1)	Caudal maximo	ℓ / min	75
	Presión hidraulica	MPa (kgf/cm ²)	20,6 (210)
Circuito auxiliar (SP2)	Caudal maximo	ℓ / min	37
	Presión hidraulica	MPa (kgf/cm ²)	19,1 (195)
Depósito hidraulico	Depósito / sistema completo	ℓ	45/79
Capacidad depósito carburante	ℓ	68	
Velocidad máxima de traslación	Lenta	km/h	2,8
	Rápida	km/h	4,9
Presión sobre el suelo	kPa (kgf/cm ²)	30,5 (0,311)	
Distancia libre al suelo	mm	310	

DIMENSIONES



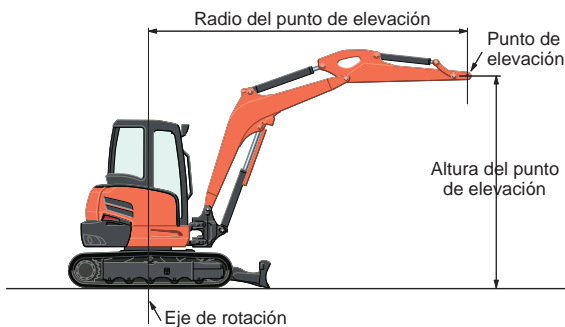
1570 mm balancín
Unidad: mm

CAPACIDAD DE ELEVACIÓN DE CARGA

Con cabina, orugas de goma

daN (ton)

Altura del punto de elevación	Radio del punto de elevación (Min)		Radio del punto de elevación (1m)		Radio del punto de elevación (2m)		Radio del punto de elevación (3m)		Radio del punto de elevación (4m)		Radio del punto de elevación (Max)	
	En posición frontal		En posición lateral		En posición frontal		En posición lateral		En posición frontal		En posición lateral	
	Cuchilla bajada	Cuchilla levantada	Cuchilla bajada	Cuchilla levantada	Cuchilla bajada	Cuchilla levantada	Cuchilla bajada	Cuchilla levantada	Cuchilla bajada	Cuchilla levantada	Cuchilla bajada	Cuchilla levantada
3m												
2m												
1m												
0m												
- 1m	1440 (1,47)	1440 (1,47)	1440 (1,47)	2420 (2,47)	2420 (2,47)	2420 (2,47)	3000 (3,06)	2670 (2,72)	1970 (2,01)	2220 (2,27)	1270 (1,30)	1010 (1,03)
- 2m							2500 (2,55)	2500 (2,55)	2020 (2,06)	1650 (1,68)	1300 (1,33)	1040 (1,06)
- 3m												



Importante:

- * Las capacidades de elevación de carga tienen como referencia la ISO 10567 y no deben superar el 75% de la carga estática de vuelco de la máquina o el 87% de la capacidad hidráulica de elevación de carga de la máquina.
- * Los cazo, gancho, eslinga y otros accesorios de izamiento no están incluidos en este cuadro.
- * Las normas EN474-1 y EN474-5 exigen que las máquinas lleven válvulas de seguridad anti-caída en el cilindro del brazo principal e indicadores de sobrecarga para las operaciones de izamiento.

- * Los rendimientos dados son los que se consiguen con un cazo estándar KUBOTA sin enganche rápido.
- * Estas especificaciones pueden ser modificadas sin notificación alguna por motivos del fabricante o mejoras.

★ Todas las imágenes utilizadas son solo para el catálogo.

Al utilizar la miniexcavadora, es necesario lleve ropa y equipo conformes a la legislación local y normas de seguridad.

KUBOTA EUROPE S.A.S.

19 à 25, Rue Jules - Vercurysse -
Zone Industrielle - B.P.50088
95101 Argenteuil Cedex France
Téléphone : (33) 01 34 26 34 34
Télécopieur : (33) 01 34 26 34 99
<http://www.kubota-global.net>